取扱説明書

DAYTONA corp.
R70363①/③

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

チューブラーパニアホルダー	適応車種	商品ＮＯ.
	ハーレーFXST('06)	70363

■ご使用前に必ずご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※この商品は、予告なく仕様、及び価格を変更する場合があります。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
		その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告

禁止

- **<u>この商品は、GIVI サイドケース／Ｅ２１専用商品です。</u>**
  その他ケースをご使用になりますと指定積載重量を超える可能性があり、商品が破損する場合があります。
- 各商品の指定積載重量の上限を必ず守ってください。Ｅ21 シリーズは **<u>２ｋｇ／ヶ</u>**です。
- オフロード走行はしないでください。
- 公道上に限らず**時速 100 km/h 以下で走行してください。**

⚠注意

- 取付け作業には専門知識と技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼ください。
- この商品は、**<u>記載されている適応車種、適応年式以外の車両には使用しないでください。</u>**

実施

- 取付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないように、所定のトルクで確実に締付けてください。
  純正パーツの締付けトルクは、ハーレーダビッドソン社発行のサービスマニュアルに従ってください。
  参考締付けトルク　3/8-16UNC：24～35N･m、5/16-18UNC：14～20N･m
  (ねじ緩み止め剤の併用をお勧めします。)

その他

- **<u>車両重量の増加と重心変化、空気抵抗等の理由によりハンドリングおよびブレーキ性能等が悪化します。予めご了承ください。</u>**(このような症状は、タイヤの磨耗、空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に整備してください。)
- **塗装や傷、メッキ等の仕上がり、表面仕上げ状態についてのクレームは受け付けておりません。予めご了承ください。**

2009/09/28

・この商品を装着しますと、シーシーバー、カスタムシート、カスタムマフラー、カスタムウインカー等、同時装着ができないパーツがあります。予めご了承ください。
・組付けは取付け手順に従ってください。
・組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないでください。
・取付け後、約１００Km 走行しましたら各部を点検し、ネジ部等の増し締めを行ってください。
その後は約５００Km 毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
定期点検を怠ると重大な事故やトラブル発生の原因となりますので、必ず実施してください。
・この商品をつかんでメインスタンド掛けや車体の取り回しをしないでください。破損や変形の可能性があります。
・内外装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願いします。
・警告、注意など本紙に記載の事項を無視して発生したいかなる不具合に対しても、株式会社デイトナは一切の責任を負いません。

本商品の特徴

・この商品は指定部品のため通常の継続車検を適用できます。構造変更届けは不要です。（２００９年９月現在）
・スペシャルキャリア（７０３６２￥１５，７５０）と併用すればトリプルケースが装着可能です。

注意：単位表示無きものはインチサイズ

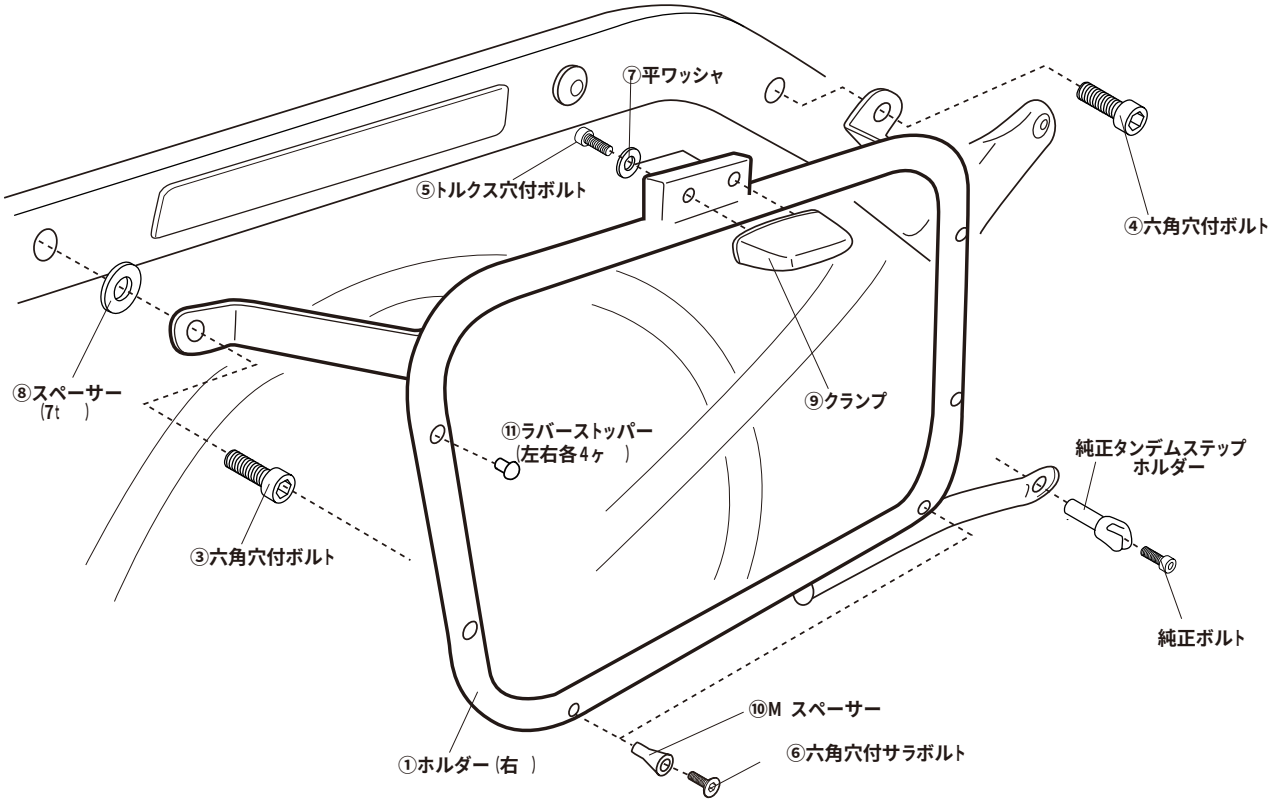
商品内容

	パーツ名	サイズ	数量	NO	パーツ名	サイズ	数量
①	ホルダー(右)		1	⑦	平ワッシャ	Ｍ６mm	4
②	ホルダー(左)		1	⑧	スペーサー	φ16xφ8.5x7tmm	2
③	六角穴付ボルト	UNC5/16-18x1･1/2	2	⑨	クランプ(Z124)		2
④	六角穴付ボルト	UNC5/16-18x1	2	⑩	Ｍスペーサー(Z125)		4
⑤	トルクス穴付ボルト	Ｍ６×１５Ｌmm	4	⑪	ラバーストッパー(Z221)		8
⑥	六角穴付サラボルト	Ｍ６×２５Ｌmm	4	⑫	トルクスレンチ	LT30	1

取付方法

１．①ホルダー（右）及び②ホルダー（左）に、⑤トルクス穴付ボルト（Ｍ６）、⑦平ワッシャを使って、⑨クランプを取り付けます。
締め付けの際は、⑫トルクスレンチをご使用ください。
２．続いて⑥六角穴付サラボルト（Ｍ６）を使って、⑩Ｍスペーサー（左右各２ヶ）を取り付けます。
３．続いて⑪ラバーストッパーを取り付けます。
この時、小型の㊀マイナスドライバー等少し先のとがったものを利用し、⑪ラバーストッパーを①②ホルダーに取り付けます。
４．リヤフェンダー・サポートカバーを取り付けている純正ボルト（左右各２本）を取り外します。
５．タンデムステップをタンデムステップホルダーより取り外し、その後、タンデムステップホルダーを車体より取り外します。
６．①②ホルダーを、③六角穴付ボルト（UNC5/16-18x1･1/2）、④六角穴付ボルト（UNC5/16-18x1）を使用し、車体に仮止めします。
７．①②ホルダーの前側部分を、タンデムスッテプホルダーと一緒に、車体に共締めします。

８．各部を点検し、異常が無ければ各ボルト類を本締めします。
９．タンデムステップを元の通りに取り付けます。



株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona-mc.jp　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで